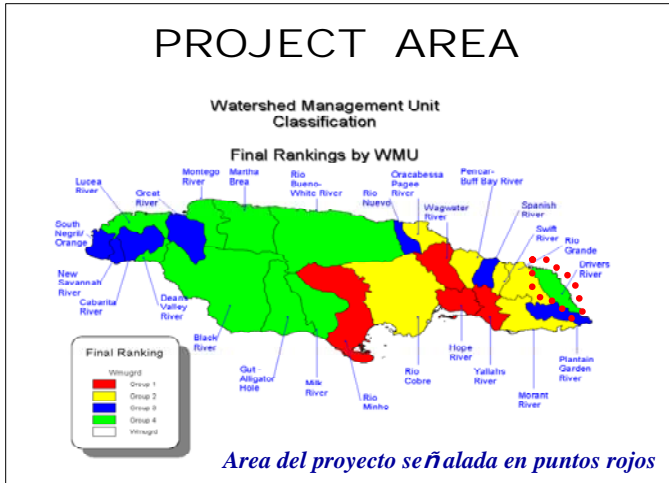


En este número:

- Artículo principal: Enfoque Participativo para el Manejo de Cuencas Hidrográficas: La Cuenca Hidrográfica del Río Drivers, Jamaica (págs. 1,2,3)
- Antecedentes del Proyecto IWCAM (pág. 2)
- De la Conciencia a la Acción (pág. 4)
- Intervenciones Claves del Proyecto Demostrativo de FMAM-IWCAM—Jamaica (pág. 4)
- Los SIG en apoyo a la Planificación del Manejo de las Cuencas Hidrográficas y las Zonas Costeras (págs. 5, 8)
- Asociaciones a Nivel Nacional: NICs (pág. 6)
- Asociaciones en Funcionamiento (pág. 6)
- 4ta Conferencia Bienal Internacional del FMAM sobre Aguas Internacionales (pág. 7)
- Taller Regional de SIG del FMAM-IWCAM (pág. 7)
- Actualización del Estatus del Proyecto Demostrativo del FMAM-IWCAM (pág. 7)



Sitios de interes en el area de Manejo del Proyecto del Rio Drivers, Portland, Jamaica



Artículo Principal:

Enfoque Participativo para el manejo de Cuencas Hidrográficas: La Cuenca Hidrográfica del Río Drivers, Jamaica

Antecedentes

El Proyecto Jamaicano de Demostración del Manejo Integral de las Cuencas Hidrográficas y Zonas Costeras financiado por el Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM-IWCAM) para el Manejo de la Cuenca del Área del Río Driver está dirigido hacia el diseño e implementación de un Mecanismo modelo para el Manejo de Áreas de Cuencas Hidrográficas (WAMM) para el área oriental de Portland que incorpora las lecciones y experiencias obtenidas en otras Unidades para el Manejo de Cuencas Hidrográficas y Pequeños Estados Insulares en Vías de Desarrollo.

La degradación general del medio ambiente del municipio de Portland, Jamaica ha resultado en crecientes preocupaciones para su propio manejo. Los desafíos Medioambientales están enraizados en una serie de causas interrelacionadas, que tienen dimensiones físicas, socioeconómicas e institucionales. La Unidad para el Manejo de la Cuenca Hidrográfica del Río Drivers está clasificada como la cuenca menos degradada en el municipio de Portland. Fue escogida para el proyecto demostrativo dado que se considera idónea para la introducción de intervenciones encaminadas a prevenir una mayor degradación y para el establecimiento de un Mecanismo modelo para el Manejo de áreas de Cuencas Hidrográficas (WAMM).

El proyecto se inició con las visitas de reconocimiento a la cuenca hidrográfica por parte del Equipo Director del Proyecto para darles una mejor información sobre los problemas existentes. Los desafíos Medioambientales a ser atendidos por medio de las intervenciones del proyecto incluyen:

(Continúa en la página 2)



Dstrucción de las áreas pantanosas

Proceso Participativo de Planificación Estratégica

1. Diálogo sobre la Realidad Actual
Una Evaluación de la situación actual

2. Visión Práctica Compartida
Una visión práctica del futuro deseado

3. Obstáculos existentes
Análisis de los asuntos que obstaculizan el proceso

4. Acciones Estratégicas
Areas de acción prioritaria propuestas para continuar

5. Planificación de la Implementación
Plan detallado para llevar a efecto una nueva estrategia

ANTECEDENTES DEL PROYECTO IWCAM

El Proyecto de Gestión Integrada de Cuencas Hidrográficas y Zonas Costeras (IWCAM) en los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo, a un costo de 112 millones, fue aprobado por el FMAM en mayo de 2004. Las agencias que lo implementan son: el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) y el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). Las agencias ejecutivas son: la Secretaría de la Convención de Cartagena (PNUMA-CAR/RCU) y el Instituto de Salud Ambiental del Caribe (CEHI), y la Oficina de Servicios de Proyectos de las Naciones Unidas (UNOPS). Los trece PEIDs que participan son: Antigua y Barbuda, las Bahamas, Cuba, Grenada, Dominica, República Dominicana, Haití, Jamaica, Saint Kitts y Nevis, Saint Lucia, Saint Vincent y las Grenadinas, y Trinidad y Tobago. El tiempo de duración del proyecto es 5 años y comenzó en el segundo trimestre del 2005. La Unidad Coordinadora del Proyecto está ubicada en el Instituto de Salud Ambiental del Caribe (CEHI), de conformidad con lo acordado por las agencias de implementación y ejecución, así como por los países participantes.

(Continúa de la página 1)

- Deposición inadecuada de desechos,
- Obras no aprobadas a lo largo de la faja costera,
- Vertimiento hacia los pantanos y las actividades agrícolas a lo largo de las vías fluviales,
- Pobres mecanismos de deposición de aguas residuales.

Desde sus inicios, el Proyecto Demostrativo se basó en un enfoque participativo para diseñar el plan de trabajo. El proyecto utilizó un proceso de diálogo bilateral, negociación y toma de decisiones entre el personal de proyecto y las partes interesadas en la cuenca acuifera. Este proceso ha demostrado ser inclusivo y útil, y continuará jugando un papel integral en el proyecto.



Construcciones ilegales a lo largo de la faja costera

Se celebraron **tres consultas** en un período de dos meses. Estas ofrecieron una información muy valiosa sobre asuntos que afectan la ubicación del proyecto y anticiparon los resultados esperados de las intervenciones del proyecto.

Consulta 1: Presentación del Equipo de Dirección del Proyecto y reunión con la Comisión para el Desarrollo del Municipio de Portland en el Consejo del Municipio de Portland el 31 de mayo de 2007.

La Comisión para el Desarrollo del Municipio de Portland del Consejo para el Municipio de Portland es el mecanismo de gobierno local para la participación comunitaria.

Los objetivos de esta consulta fueron:

- Presentar a la Comisión para el Desarrollo del Municipio el Proyecto FMAM-IWCAM;
- Sentar las bases para la participación de los interesados; y
- Adquirir información previa sobre las cuencas acuiferas y la forma en que su manejo puede incorporarse al proceso de gobierno local.

(Continúa en la página 3)

(Continúa de la página 2)

La Propiedad de las intervenciones del proyecto y los logros y resultados subsiguientes fueron promovidos de manera exitosa. Los participantes se comprometieron a participar e insistieron que el proceso de incorporación de sus resultados continúa a través de la fase de implementación.

Consulta II: El Equipo de Dirección del Proyecto se reunió con los funcionarios de Portland de la Agencia Ejecutora, la Agencia Nacional para el Medio Ambiente y la Planificación (NEPA), 31 de mayo de 2007.

Los objetivos de la reunión fueron:

- discutir asuntos relativos a la Cuenca Acuifera del Río Drivers;
- discutir el fortalecimiento de la capacidad de NEPA, Portland en su esfuerzo por promover un manejo sostenido de las cuencas hidrográficas y zonas costeras;
- identificar a participantes claves para su contribución y asistencia con el proyecto FMAM-IWCAM.

La consulta ayudó a la Unidad de Manejo del Proyecto a identificar áreas de preocupación crítica dentro de un área de estudio y lo que puede hacer el FMAM/IWCAM a fin de fortalecer el manejo sostenible de las cuencas hidrográficas en el área.

Consulta III: Taller para Participantes en el Proyecto del Río Drivers, 27 de junio de 2007

Diecisiete personas participaron en el Taller que fuera celebrado en el Consejo del Municipio de Portland, Port Antonio. Los participantes provenían de una amplia sección representativa de organizaciones, incluyendo el sector público, sector privado, ONG y organizaciones basadas en la comunidad.

Los objetivos del Taller fueron:

- invitar la participación en el proceso de planificación del trabajo del Proyecto Demostrativo;
- establecer la autoridad del grupo para llegar a decisiones y acciones propuestas que representen los inter-



Participantes en un taller de personas interesadas

eses de los participantes;

- diseñar un plan de trabajo que tome en consideración las expectativas realistas de los participantes, y promueva la propiedad del proceso, los resultados y la responsabilidad por los resultados.

El diagrama 1 en la página 2 resume el proceso que se utilizaba para atraer los participantes hacia el proceso de planificación estratégica durante el taller de participantes. Las actividades del taller siguieron los cinco pasos del Proceso Participativo de Planificación Estratégica: diálogo sobre la realidad actual; visión práctica compartida obstáculos existentes; acciones estratégicas; y planificación de la implementación. La participación en todo el Taller fue excelente.

Las tres consultas lograron sus objetivos, permitiéndole a la Unidad de Manejo del Proyecto preparar el Borrador Final del Plan de Trabajo y el Presupuesto. Se resolvieron los asuntos siguientes:

1. Acuerdo sobre la ubicación del proyecto, dado que el documento del proyecto no era consistente en la definición del área de estudio.
2. Establecimiento de un grupo de trabajo de partes interesadas para guiar el proyecto.
3. Identificación de grupos que necesitaban el fortalecimiento de capacidades.
4. Identificación de necesidades críticas (relativas al manejo de cuencas hidrográficas) a ser atendidas.
5. Establecimiento de una relación con las partes interesadas relevantes dentro de la Unidad de Manejo de Cuencas Acuiferas para el Río Drivers.

La participación de las partes interesadas continuará a través de la implementación del proyecto. El plan de trabajo concluido será presentado ante otro taller de participantes en septiembre de 2007 y la Comisión formal para el Manejo del Proyecto celebrará su reunión inmediatamente después.

El presente artículo ha sido aportado por la Unidad Jamicana del Proyecto Demostrativo de FMMA-IWCAM.

- Véase la página 4 para intervenciones claves realizadas por este Proyecto Demostrativo.

¡De la Conciencia a la Acción!

Posiblemente Usted desee participar en dos eventos internacionales a celebrarse en septiembre y octubre de 2007 y que incluyen los objetivos de educación pública y concienciación consistentes con los objetivos de IWCAM:

Día Mundial del Monitoreo de Aguas

El 18 de octubre de 2007 se celebra el Día Mundial del Monitoreo de Aguas (World Water Monitoring Day, WWMD), un evento de educación mundial y comunitaria destinado a promover el liderazgo personal y la participación individual en la protección de los recursos acuáticos del mundo. Los participantes conducirán pruebas básicas de monitoreo de la calidad del agua y documentarán sus hallazgos. Se enfatiza en la importancia del monitoreo de la calidad del agua. Los datos recopilados por medio de las actividades del Día Mundial del Monitoreo del Agua podrán ofrecer una imagen anual de la calidad del agua local, y le ofrece a los grupos comunitarios, estudiantes, ciudadanos, y otros las habilidades básicas necesarias para participar en programas más formales de monitoreo ciudadano. La información recopilada de cada sitio durante un número de años podrá mostrar las tendencias en la calidad del agua local a través del tiempo. El sitio Web ofrece varios recursos útiles: formatos de medios y trabajo comunitario que pudieran ser adaptados para uso local; hojas de datos sobre aguas subterráneas; y, los artículos "Cosas de Niños", tres libros con enseñanzas sobre las aguas subterráneas y la polución del agua. Los informes y resúmenes de los últimos tres años, incluyendo el 2006 están disponibles. Sitio:

<http://www.worldwatermonitoringday.org>

La Limpieza Internacional de Costas

La 22da Annual International Coastal Cleanup, ICC (Limpieza Internacional de Costas) que se realiza cada año será observada el **sábado 15 de septiembre de 2007**. Se trata del evento más grande que se celebra en sólo un día con el objeto de limpiar los océanos y las vías acuáticas. Está dirigido a la educación y el empoderamiento de la gente para que se unan a la solución de limpieza de la basura marina. En 2006, un total de 358,617 voluntarios limpiaron 34,560 millas de costas en todo el mundo.

Todos los Países Participantes del FMMA-IWCAM, con la excepción de Cuba (que según se refleja en el Informe del 2006, logra ofrecer algunos datos), se encuentran listados como participantes internacionales en esta actividad que se coordina a nivel mundial por parte de la Ocean Conservancy, OC (Conservación de Océanos) y que opera desde Washington D.C.

Sitio: <http://www.oceanconservancy.org>

Para más información sobre el modo de participar en la ICC 2007, contacte a su Coordinador Nacional. Se puede encontrar un listado completo en el Sitio de la ICC:

http://www.oceanconservancy.org/site/DocServer/Int_Coordinators.pdf?docID=1781

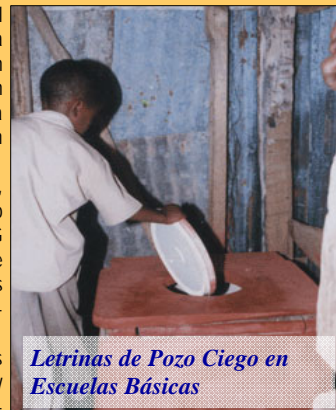
Intervenciones Claves del Proyecto Demostrativo de FMMA-IWCAM - Jamaica

De consulta con las partes interesadas, se acordaron varias intervenciones claves. Entre las mismas se incluyen:

Mejoramiento del Saneamiento Comunitario

Aproximadamente la mitad del total de las viviendas en la Cuenca Acuífera del Río Drivers usan letrinas de pozo negro y no existen sistemas de tratamiento para aguas residuales. La información secundaria del censo del año 2001 reveló que de 7,670 viviendas, 3550 usaban letrinas de pozo negro; las estadísticas de la ONG Fundación para la Construcción de Jamaica indican que el 90% de las escuelas básicas tienen instalaciones sanitarias inadecuadas.

El proyecto sustituirá seis letrinas de pozo negro en las escuelas y comunidades con servicios sanitarios modernos y sistemas de tratamiento tales como tanques asépticos y fosas de vertimiento. Esta intervención contribuirá a promover el bienestar social de los beneficiarios y reducirá la contaminación del agua.



Letrinas de Pozo Ciego en Escuelas Básicas

Talleres de Capacitación Comunitaria

Los talleres de capacitación comunitaria promoverán la conciencia medioambiental en un esfuerzo por aumentar el conocimiento de las personas y su conciencia sobre el medio ambiente así como los desafíos asociados. Las actividades de capacitación tratarán de desarrollar las habilidades y experiencias necesarias para atender los desafíos, alentar actitudes diferentes, aumentar la motivación y el nivel de compromiso de manera que los miembros de la comunidad sean capaces de tomar decisiones informadas y realizar acciones responsables.

El mapeo de los recursos de la comunidad será también utilizado para identificar los valores de las comunidad tales como recursos naturales y creados por el hombre. Con el objeto de hacer un diseño más simple, el plan de la comunidad será expuesto sobre el terreno usando varas, fango y piedras. El objeto principal del ejercicio es que los miembros de la comunidad puedan apreciar aquellos valores que pertenecen a su comunidad y comprendan mejor los beneficios que se deriven de la conservación.

Transferencia de Mejores Prácticas y Lecciones Aprendidas

Portland ha tenido varios proyectos, programas y actividades, que han intentado atender muchos de los mismos asuntos. Tales proyectos incluyen:

1. El Proyecto de Cuencas Hidrográficas (Ridge to Reef Watershed Project, R2RW)
2. El Proyecto para el Mejoramiento de Aguas Costeras (Coastal Water Improvement Project, CWIP 1 y 2)
3. Auditorías Medioambientales para el Turismo Sostenible (Environmental Audits for Sustainable Tourism, EAST)

El desarrollo basado en lecciones aprendidas en intervenciones previas, así como la documentación de mejores prácticas es un aspecto fundamental del Proyecto FMMA -IWCAM. Como resultado, este Proyecto tratará también de identificar prácticas mejores de proyectos para el manejo de cuencas acuíferas y actividades comunitarias e implementarlas en la Cuenca del Río Drivers.

Sistemas de Información Geográfica (SIG) en apoyo de la Planificación para el Manejo de Cuencas y Áreas Costeras

La Tecnología de los Sistemas de Información Geográfica es un instrumento importante para el análisis de datos y el manejo integrados. Al reconocer esto, el Proyecto FMAM-IWCAM decidió incorporar el uso de SIG en varios componentes. Concientes de la complejidad y el costo asociado con un uso eficaz y eficiente de los SIG, el Proyecto comisionó la conducción de un estudio detallado para la evaluación de la necesidad de capacidad que pudiese guiar el proceso por medio de la creación de un Mapa de Carreteras.

¿Cuáles son los beneficios de los SIG?

- capacidad para el almacenaje y recuperación integrados de datos.
- un enfoque más sistemático para la recopilación de datos.
- reducción de los costos generales de la recopilación de datos y el manejo al facilitar el intercambio de datos entre los usuarios.
- aumento de la posibilidad para comparar y compatibilizar las diversas series de datos.
- posibilidad de acceso a los datos por parte de una gama más amplia de personas responsables por la toma de decisiones.
- motivación para un análisis espacial del impacto medioambiental que podría de otra forma ser ignorado con mayor facilidad debido a la dificultad analítica o el alto costo.
- mejoría del acceso a la información por parte del público general.
- apoyo al proceso de toma de decisiones
- facilita una comunicación más eficaz sobre asuntos espaciales.

Mapa de Dominica con colinas en trama oscura



El Mapa de Carreteras está basado en las recomendaciones derivadas de la evaluación conformada por un estudio en oficina que revisó las actividades de los SIG encaminadas a la creación de capacidades en el Caribe y una evaluación regional de la capacidad de los SIG en el Caribe, así como la contribución de participantes por medio del Taller Regional sobre SIG (véase página 7) que fuera celebrado en Dominica a principios de julio. El mismo incluye las medidas tomadas para elevar la capacidad a un nivel en el cual los datos de los SIG pueden ser generados, manipulados y compartidos entre los países Participantes dentro de un marco común. Las acciones a ser ejecutadas como resultado de las recomendaciones de las evaluaciones crearán capacidades de manejo de datos e información en los países participantes y específicamente al nivel de los Proyectos Demostrativos de IWCAM.

Los dos estudios de antecedentes identificaron una serie de asuntos comunes con respecto a la implementación de SIG a nivel nacional en la región incluyendo:

- la falta de una estrategia nacional general de los SIG;
- la falta de recursos para capacitar el personal del SIG;
- la falta generalizada de comprensión sobre los usos de SIG para el manejo de recursos naturales críticos; y,
- el uso de mecanismos enfocados a proyectos para desarrollar los GIS que a menudo trae como resultado la redundancia en las aplicaciones de los SIG.

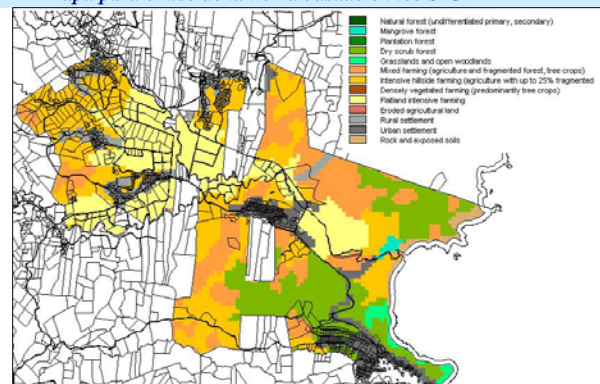
Se tomaron en consideración el estatus actual de la infraestructura de los SIG en la región y el nivel actual de desarrollo mundial en las tecnologías de información y comunicación para el diseño del Mapa de Carreteras. El alcance del Mapa de Carreteras cubre la generalización de SIG a nivel nacional. No obstante, con algunos pequeños ajustes, el mapa de carreteras puede adaptarse de forma similar a la totalidad de un programa o en toda una región.

(Continúa en la página 8)

Ejemplos de productos de los SIG disponibles al público

| | |
|--|--|
| Redes de Desagüe | Potencial de erosión del suelo |
| Limite de las Cuencas Acuíferas | Redes de transporte |
| Pendientes y aspectos | Modelos de elevación digital |
| Puntos de descarga de Aguas | Puntos de muestreo y monitoreo de la calidad de agua |
| Tendencias en el uso de tierra y cobertura de Tierra | Sitios para la deposición de desechos |
| Mapas sobre riesgos de inundaciones | Mapas isoheytal |
| Profundidad de las aguas subterráneas | Permeabilidad del suelo |
| Atlas de interés especial | Mapas para el uso de la tierra |

Mapa para el uso de la tierra basado en los SIG





Hills of Grenada



Leatherback turtle, Grande Anse Bay, St. Lucia



Mangroves, Union Island, St. Vincent and the Grenadines



Cul de Sac River at Deglos Bridge, St. Lucia



River bath, Northern Range, Trinidad

Partnership at the National Level: National Intersectoral Committees (NICs)

The overall objective of the GEF-IWCAM Project is to strengthen the commitment and capacity of the Participating Countries (PCs) to implement an integrated approach to the management of watersheds and coastal areas. This is a big challenge given the sectoral approach which is the norm throughout the region.

National Intersectoral Committees (NICs) have been, or are to be, set up in each PC. The role of the NIC is to integrate IWCAM principles into national policy. The NICs will act as the main national policy bodies for Integrating Watershed and Coastal area Management into the national policy framework. As such, they are responsible for discussing, endorsing and promoting policy issues on IWCAM.

The composition of each NIC ideally should include key representatives of government, NGOs and the private sector. For example:

- Relevant Ministries and Departments (e.g. Agriculture, Health, Environment, Fisheries, Tourism, Forestry, Planning, Finance)
- Related projects (e.g. national projects on land, water or coastal zone management)
- Environmental, Community Development, or Private Sector Non-Governmental Organisations
- Civic Organisations (e.g. Chamber of Commerce, Rotary Club)
- Local Academic Institutions (e.g. UWI in Jamaica, Barbados, or Trinidad)

The NIC in each Participating Country is a key element of the project and its early engagement and involvement is important.

To date, three PCs have appointed NICs. The Trinidad and Tobago NIC was formally launched in November 2006 following a Cabinet decision for its establishment. It held its inaugural meeting in January 2007 and has convened three meetings to date. In both Saint Lucia and Antigua & Barbuda existing intersectoral committees, the Coastal Zone Management Advisory Committee and the National Coordinating Mechanism respectively, will effectively be NICs for the IWCAM Project.



Trinidad and Tobago NIC meets, 2007

The NICs are responsible for:

- Reviewing and promoting the implementation of project concepts and objectives, as defined by the Project Steering Committee (PSC), at the national level.
- Providing feedback to the PSC on project implementation at the national level.
- Reflecting the technical advice and guidelines from the Regional Technical Advisory Group in the development and adoption of national policy and legislation.
- Undertaking or supporting the conduct of National Hotspot Diagnostic Assessments.
- Ensuring full stakeholder participation at the national level in national project implementation.
- Ensuring full multisectoral cooperation and coordination within government departments.



The pristine Shark River, Matelot, Trinidad



Desalination Plant, Carriacou, Grenada



Sediment-laden run-off, East Coast, St. Lucia



Marigot Bay, St. Lucia



Englishman's Bay, Tobago

Asociaciones en Funcionamiento

Muestra del FMAM-IWCAM, Mercado de la Innovación, 4ta Conferencia Internacional Bienal del FMAM sobre Aguas Internacionales, 31 de Julio—3 de agosto de 2007

En una serie de 6 afiches, la muestra del FMAM – IWCAM describió los diferentes tipos de asociaciones que son fundamentales para la implementación del proyecto:

- Introducción
- Asociaciones Internas: Proyectos Demostrativos PCU a PC.
- Externas: incluyendo el nivel comunitario.
- Nacionales: las Comisiones Intersectoriales Nacionales (en esta página).
- Regionales: los Grupos de Trabajo Informales IWRM y SIG.
- Nivel Internacional:

Incluyendo otros proyectos en Aguas Internacionales tales como el Proyecto de IWRM para el Pacífico.

La serie de afiches se encuentra disponible en el sitio Web de IWCAM: www.iwcam.org

En la sección Información y Publicaciones, en un fichero especial titulado:

IWCAM Partnerships at Work Posters

4ta Conferencia Internacional Bienal del FMMA sobre Aguas Internacionales

La 4ta Conferencia Internacional Bienal del FMMA sobre Aguas Internacionales se celebró del 31 de julio al 3 de agosto de 2007 en Cape Town, África del Sur. Los representantes caribeños incluyeron dos representantes de los Países Participantes en FMAM-IWCAM, así como IWCAM PCU y las Agencias de Ejecución e Implementación (CEHI, PNUMA CAR/RCU, PNUD y PNUMA). Específicamente, estuvieron presentes Linford Beckles de Tobago, Joseph Toussaint de Haití, Vincent Sweeney de IWCAM PCU, Patricia Aquing de CEHI, Chris Corbin de CAR/RCU, Isabelle Vanderbeck de PNUMA y Paula Caballero de PNUD.



Indicators Jeopardy

El Proyecto FMAM-IWCAM aprovechó la oportunidad para presentar afiches preparados por varias asociaciones, por medio del Mercado de la Innovación (que fuera un componente de la exhibición de la Conferencia; vea página 6). Los representantes de FMAM-IWCAM usaron esta avenida para compartir la información sobre el trabajo en planificación dentro de la región y las experiencias obtenidas durante el diseño e implementación del proyecto. Los representantes de los países y el equipo director del proyecto participaron activamente en un número de sesiones paralelas, así como en las sesiones plenarias. Estas sirvieron para informar y educar a los participantes sobre las experiencias del FMAM en todo el mundo y los nuevos requerimientos del FMAM. Uno de los enfoques más innovadores utilizados para crear sensibilidad entre los participantes hacia los Indicadores del FMAM sobre Aguas Internacionales fue la sesión sobre "Indicators JEOPARDY" (Indicadores de RIESGO), que fuera diseñado al estilo del juego televisivo del mismo nombre. Vincent Sweeney del FMAM-IWCAM fue uno de los 4 concursantes y ¡"ganó" la competencia!



Exhibición de las Asociaciones de IWCAM, Mercado Innovador

Algo más de 300 participantes de todo el mundo asistieron a la Conferencia, en representación de la mayoría, si no todos, los Proyectos del FMMA sobre Aguas Internacionales.

Los Boletines Electrónicos de IWCAM E- se publican regularmente en el sitio Web del Proyecto. El mismo cubre tópicos tales como:

- Mapeo de Carreteras de IWRM—Dos Enfoques Diferentes
- De la Conciencia a la Acción
- Monitoreo y Evaluación

¡No se lo pierdan!

Taller de Sistemas Regionales de Información Geográfica de FMAM-IWCAM (SIG), julio 5—6 de 2007, Roseau, Dominica

Los representantes de los Países Participantes del FMAM -IWCAM participaron en un Taller Regional del SIG que tuvo por objetivo buscar consenso regional entre los implementadores y usuarios de los SIG en el Caribe sobre el diseño del Mapa de Carreteras (véase artículo en pág. 5), así como la generalización eficaz del uso de los SIG para el manejo integrado de las cuencas acuíferas y las áreas costeras en la región.

Al final del Taller se había logrado lo siguiente:

- Revisión de un borrador de Mapa de Carretera basado en las contribuciones de los participantes;
- Consenso regional para la generalización de los SIG entre las partes interesadas; y
- Fortalecimiento de la red de participantes claves.

Se presentaron varias recomendaciones, notablemente:

- La necesidad de diseñar un protocolo formal para la recopilación de datos por medio del Proyecto FMAM -IWCAM a fin de facilitar un análisis regional y permitir el uso de los SIG; y
- La necesidad de una coordinación regional de las actividades de los SIG a lo largo del Caribe.



Grupo de Trabajo del Taller SIG

Actualización del Estatus del Proyecto Demostrativo de FMAM-IWCAM (12 de septiembre de 2007)

Memorando de Acuerdo con UNOPS

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Antigua y Barbuda | San Cristóbal y Nevis |
| Las Bahamas* | Saint Lucia |
| Republica Dominicana | Trinidad y Tobago |
| Jamaica | |

Establecimiento de la Unidad Directora de Proyectos

| | |
|----------------------|---------------------|
| Antigua y Barbuda | Jamaica |
| Las Bahamas* | Saint Lucia |
| Republica Dominicana | Trinidad and Tobago |

Plan de Trabajo y Presupuesto de FMMA-IWCAM concluido

| | |
|---------------------|-------------------|
| Antigua and Barbuda | Santa Lucia |
| Jamaica | Trinidad y Tobago |

* The Bahamas tiene dos Proyectos Demostrativos.

(Continúa de la página 5)

Los objetos principales del Mapa de Carretera son:

- ofrecer una guía para la implementación eficaz y eficiente de los SIG;
- identificar los recursos claves requeridos para la implementación de los SIG;
- identificar las tareas claves que se precisa acometer;
- contribuir a minimizar el riesgo o fallo en la implementación de los SIG;
- identificar los asuntos que pudieran impedir la generalización de los SIG.

Para el cumplimiento de estos objetivos, se identificaron siete componentes necesarios para la creación y el mantenimiento de una generalización eficaz de los SIG a nivel nacional en el Caribe. Estos son:

1. Evaluación general de necesidades y requerimientos;
2. Adquisición y manejo de datos y bases de datos;
3. Adquisición y manejo de recursos tecnológicos;

4. Desarrollo y manejo de capacidades humanas;

5. Desarrollo y manejo de un ambiente institucional;

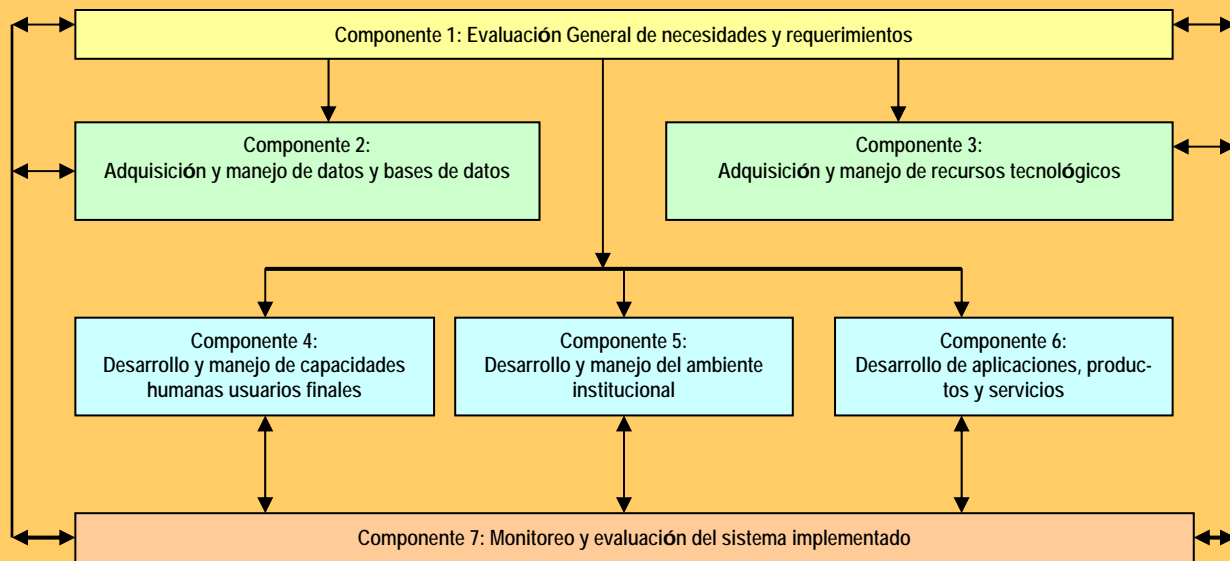
6. Desarrollo de aplicaciones, productos y servicios para usuarios finales; y

7. Monitoreo y evaluación del sistema.

Se expandirá un Grupo de Trabajo Informal de los SIG en IWCAM para incluir otros participantes claves con conocimientos sobre los SIG (como generadores y usuarios).

El gráfico 2., abajo, muestra la relación entre los componentes del Mapa de Carreteras.

Gráfico 2.



Se invita a los Puntos Focales en Países Participantes, Proyectos Demostrativos y otros a presentar artículos. Por favor contacte a Donna Spencer en dspencer@cehi.org.lc

Información de Contacto:
Unidad Coordinadora de Proyectos de IWCAM
 P.O. Box 1111, The Morne, Castries, Saint Lucia
 Tel: (758)-452-2501/1412; Fax: (758)-453-2721
 E-mail: dspencer@cehi.org.lc